



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## LISTA DI CONTROLLO PER LA VALUTAZIONE PRELIMINARE

### 1. Titolo del progetto

**“RIASSETTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAGLIARI ATTRAVERSO LA S.P. 92 E LA STRADA PRIVATA EX CONTI VECCHI” – 2° LOTTO**

### 2. Tipologia progettuale

Il progetto rappresenta il 2° lotto del progetto “RIASSETTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAGLIARI ATTRAVERSO LA S.P. 92 E LA STRADA PRIVATA EX CONTI VECCHI”, già assoggettato a VIA regionale e approvato con D.G.R. 7/23 DEL 26.02.2021. Per gli interventi previsti (prevalentemente una manutenzione sulla viabilità esistente, si ritiene che tale progetto non abbia ripercussioni negative sulle componenti ambientali.

*Allegati alle Direttive regionali in materia di V.I.A.*

*Denominazione della tipologia progettuale*

☐ Allegato A1, punto/lettera \_\_\_\_

☒ Allegato B1, punto 7 /lettera e

(“Strade extraurbane secondarie non comprese nell'allegato II-bis alla parte II del D.Lgs. n. 152/2006, e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell'allegato A1”)

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il 1° Lotto dell'intervento di RIASSETTO DELLA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA ZONA INDUSTRIALE DI CAGLIARI ATTRAVERSO LA S.P. 92 E LA STRADA PRIVATA EX CONTI VECCHI”, già assoggettato a VIA regionale e approvato con D.G.R. 7/23 DEL 26.02.2021, riguardava la realizzazione di un'infrastruttura stradale con flussi di traffico sdoppiati nei due sensi di marcia (Cagliari – Zona industriale – Assemini e viceversa), utilizzando, come sedime per la costruzione di una nuova bretella stradale, l'esistente pista di servizio dell'elettrodotto e dell'acquedotto. L'intervento in questione, identificato come 2° Lotto, prevede l'intervento sulla II<sup>a</sup> Strada A dell'agglomerato industriale di Macchiareddu e il tratto della S.P. 92 fino all'intersezione con i lavori interessati dal 1° Lotto.

Le opere in progetto si configurano come una manutenzione stradale ed adeguamento stradale e messa in sicurezza, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, la strada è destinata ad un traffico veicolare pesante, che non presentano particolari problematiche di carattere idrogeologico o geotecnico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

#### 4. Localizzazione del progetto

Il progetto si sviluppa presso:

- II<sup>a</sup> Strada dell'Agglomerato Industriale di Macchiareddu (di competenza CACIP) precisamente il tratto **F-H**, e il tratto della S.P. 92 (di competenza Città metropolitana di Cagliari) precisamente tratto **G-F-E-C1**, fino all'intersezione con i lavori attualmente in corso, interessati dal 1° Lotto (**tratto in verde**) tutto all'interno del Comune di Assemini.



(Ubicazione interventi)

#### 5. Caratteristiche del progetto

Le lavorazioni previste in questo 2° Lotto di intervento consisteranno essenzialmente in manutenzione stradale ed adeguamento stradale e messa in sicurezza, e più nello specifico si prevede:

- l'adeguamento a norma del tratto di strada SP92 interessato, attraverso un allargamento nel tratto C1-E-F di max 1.25 m con una profondità di scavo di max 0,30 cm su entrambi i lati, al fine di poter realizzare una viabilità che passa da categoria E "urbano" alla categoria tipo F2 "ambito extraurbano".
- asportazione del bitume esistente attraverso la fresatura dei primi 3 cm e posa della geogriglia di ripartizione dei carichi su tutti i tratti di strada interessati al progetto;
- posa del nuovo manto d'usura e relativo Binder su tutti i tratti di strada interessati al progetto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- posa delle nuove barriere stradali presso lo Svincolo H;
- illuminazione fotovoltaica presso la rotatoria F;
- Posa nuova segnaletica orizzontale.

#### 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente (NESSUNA)

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a V.I.A.	_____
<input checked="" type="checkbox"/> V.I.A.	DELIBERAZIONE N. 7/23 DEL 26.02.2021
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

#### 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di V.I.A. ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e delle Direttive regionali in materia di V.I.A., da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <ul style="list-style-type: none"> <li>• conferenza di servizi decisoria sul progetto definitivo ex art.38 del D.Lgs 36/2023</li> </ul> <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	X	L'area di intervento si colloca immediatamente all'esterno della Zona Speciale di Conservazione (Z.S.C.) "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" (codice ITB040023) e della Zona di Protezione Speciale (Z.P.S.) "Stagno di Cagliari" (codice ITB044003)
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	X	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	X	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	X	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	X	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	X	<input type="checkbox"/>	Area ricompresa all'interno del S.I.N. Sulcis-Iglesiente - Guspinese e sottoposta a procedura di caratterizzazione

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015, punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente).



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione: Le opere in progetto si configurano come una manutenzione stradale ed adeguamento stradale e messa in sicurezza</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'intervento va ad inserirsi in un contesto dove la viabilità stradale è già presente</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il progetto prevede esiguo movimento terra e conferimento in discarica di materiali di demolizione</i>		<i>Perché:</i>	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<i>Descrizione: i rifiuti che verranno prodotti sono la terra di scavo per la predisposizione del nuovo sottofondo stradale e l'asfalto vecchio</i>		<i>Perché: materiale prodotto andrà idoneamente smaltito, secondo la normativa vigente, in discariche autorizzate</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le emissioni prodotte sono quelle dei mezzi operanti nel cantiere, comunque all'interno dei limiti normativi</i>		<i>Perché: siamo in un contesto di strade provinciali ad alta densità di traffico. Conseguentemente, la realizzazione dell'opera e la sua messa in esercizio non andrà ad incrementare le attuali emissioni.</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: Traffico veicolare e mezzi di cantiere</i>		<i>Perché: l'area è ampiamente trafficata e i lavori non aumenteranno il flusso del traffico (la durata dei lavori è anche abbastanza limitata: 8 mesi)</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: I lavori per la loro natura non comportano rischi di incidenti particolari</i>		<i>Perché: nel cantiere devono essere presenti tutte le norme e i dispositivi per la sicurezza contro inquinamento e per la salute umana, secondo le indicazioni (in conformità al D.Lgs 81/2008 e alle altre normative di settore) che verranno inserite nel progetto.</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	Descrizione: limitrofo a Zona Speciale di Conservazione (Z.S.C.) "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" (codice ITB040023)		Perché: Le opere in progetto si configurano come una manutenzione stradale ed adeguamento stradale e messa in sicurezza	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: limitrofo a Zona di Protezione Speciale (Z.P.S.) "Stagno di Cagliari" (codice ITB044003)		Perché: Le opere in progetto si configurano come una manutenzione stradale ed adeguamento stradale e messa in sicurezza	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No
	Descrizione: Sono presenti la S.P. 92 e la strada dorsale consortie dell'Agglomerato industriale di Macchiareddu		Perché: L'intervento si configura come manutenzione della viabilità esistente	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: la realizzazione dell'intervento non comporta la perdita di suolo.		Perché: Trattasi di un intervento di prevalente manutenzione e messa in sicurezza di viabilità esistente	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non vi sono piani o programmi inerente l'uso del suolo		Perché:	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Non vi sono aree abitate nelle vicinanze		Perché:	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: non è presente alcun tipo di recettore sensibile nella zona oggetto di intervento, né nelle aree limitrofe		Perché:	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: L'area ricade all'interno del S.I.N.		Perché: Trattasi di un intervento di prevalente manutenzione e messa in sicurezza di viabilità esistente	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché: L'intervento previsto si configura come manutenzione della viabilità esistente	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
<b>1</b>	STRALCIO PRT CACIP	VARIE	TAV 01 - PLANIMETRIA STRALCIO PRT CACIP.pdf
<b>2</b>	COROGRAFIA-ORTOFOTO	VARIE	TAV 02 - COROGRAFIA-ORTOFOTO.pdf
<b>4</b>	PLANIMETRIA GENERALE STATO ATTUALE	VARIE	TAV 04 PLANIMETRIA GENERALE STATO ATTUALE.pdf
<b>5</b>	PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO	VARIE	TAV 05 PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO.pdf
<b>6</b>	PLANIMETRIA LAVORAZIONI	VARIE	TAV 06 - PLANIMETRIA LAVORAZIONI.pdf
<b>7</b>	SEZIONI TIPO	VARIE	TAV 07 SEZIONI TIPO.pdf

LIGUORI  
ALBERTO  
16.04.2024  
10:08:23  
GMT+00:00



Il Direttore Generale f.f.  
Ing. Alberto Liguori

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Applicare la firma digitale in formato P.Ad.E.S. (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.